

Entgelte in €
inkl. 19% MwSt.
gültig ab 1. Januar 2009

| Fahrzeugart | zulässige Ges.-Masse (Gewicht) | § 29 StVZO HU ²⁾ <small>(Hauptuntersuchung)</small> | | | | § 47a StVZO AU <small>(Abgasuntersuchung)</small> od. Nachweis d. Abgasverhaltens | | | | | § 29 StVZO SP ²⁾ <small>(Sicherheitsprüfung)</small> | | § 19(3) StVZO Änderungen am Fahrzeug <small>(Änderungsabnahmen)</small> | | | | Zeitzuschlag pro ¼ Std. | § 23 StVZO Oldtimer-Gutachten | | |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------|--------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------|--------------|-------------------------|-----------------------------------------|--------------|-------------------|
| | | Erstuntersuchung ¹⁾ | | | | | | Nachunter-suchung | | mit OBD ⁴⁾ | | ohne OBD ³⁾ | | | einfach | mittel | | | umfang-reich | Nach-untersuchung |
| | | ohne OBD ³⁾ <small>(On-Board-Diagnose)</small> | mit OBD ^{4) 8)} <small>(On-Board-Diagnose)</small> | | | umfang-reich | ein-fach | Diesel | Otto | Diesel | Otto-GKat | Otto-UKat und ohne Kat | Erst-untersuchung | Nach-untersuchung | | | | | | |
| | | | inkl. Nachweis d. Abgasverh. | Abgasverh. nachgewiesen | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Diesel | Otto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftrad (EZ vor 1.1.1989) | | 38,00 | | | | 17,00 | | | | | | | 28,00 | 36,00 | 43,00 | 17,00 | 61,00 | | | |
| Krad (EZ ab 1.1.1989) u. EU-Quad/-Trike ¹⁾ | | | 55,00 | 55,00 | 38,00 | | | | | 24,00 | 24,00 | | | | | | | 92,00 | | |
| Pkw ⁵⁾ | bis 3,5 t | 56,00 | 80,00 | 80,00 | 56,00 | 20,00 | | 33,00 | 33,00 | 37,00 | 37,00 | 25,00 | | 34,00 | 42,00 | 50,00 | 19,00 | 92,00 | | |
| Lkw, Zugmaschine, | bis 3,5 t | 56,00 | 80,00 | 80,00 | 56,00 | 20,00 | | 33,00 | 33,00 | 37,00 | 37,00 | 26,00 | | 34,00 | 42,00 | 50,00 | 19,00 | 92,00 | | |
| Sattelzugmaschine, | >3,5 bis 7,5 t | 69,00 | 107,00 | 98,00 | 69,00 | | | 53,00 | | 58,00 | | | | | | | | 100,00 | | |
| Arbeitsmaschine, KOM | >7,5 bis 12,0 t | 83,00 | 121,00 | 112,00 | 83,00 | | | 53,00 | | 58,00 | | | | | | | | 113,00 | | |
| und sonst. Kraftfahrzeuge | >12,0 bis 18,0 t | 91,00 | 136,00 | 120,00 | 91,00 | 28,00 | | | | | | | | 40,00 | 48,00 | 56,00 | 22,00 | 125,00 | | |
| | >18,0 bis 28,0 t | 98,00 | 143,00 | 127,00 | 98,00 | | | 63,00 | 41,00 | 67,00 | 45,00 | 27,00 | | | | | | 144,00 | | |
| | >28,0 bis 32,0 t | 100,00 | 145,00 | 129,00 | 100,00 | | | | | | | | | | | | | 152,00 | | |
| | über 32,0 t | 115,00 | 160,00 | 144,00 | 115,00 | | | | | | | | | | | | | 165,00 | | |
| Lof.-ZM ⁶⁾ bis 40 km/h | bis 3,5 t | 35,00 | | | | 17,00 | | | | | | | 33,00 | 41,00 | 51,00 | 19,00 | | | | |
| | >3,5 bis 7,5 t | 35,00 | | | | 17,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | >7,5 bis 12,0 t | 40,00 | | | | 24,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | über 12 t | 50,00 | | | | 24,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Anh. ohne Bremse | bis 0,75 t | 26,00 | | | | 10,50 | | | | | | | | | | | | | | |
| Anhänger m. Bremse, | bis 3,5 t | 39,00 | | | | 20,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Starrdeichselanhänger ⁷⁾ | >3,5 bis 7,5 t | 61,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| m. Bremse od. Sattel- | >7,5 bis 12,0 t | 74,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| anhänger ⁷⁾ sowie | >12,0 bis 18,0 t | 80,00 | | | | 28,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| Lof.-ZM ⁶⁾ üb. 40 km/h | >18,0 bis 28,0 t | 90,00 | | | | | | | | | | | 58,00 | | | | | | | |
| | >28,0 bis 32 t | 93,00 | | | | | | | | | | | 64,00 | | | | | | | |
| | über 32,0 t | 105,00 | | | | | | | | | | | 71,00 | 22,00 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 73,00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 85,00 | | | | | | | |

| Fahrzeugart | zulässige Ges.-Masse (Gewicht) | BOKraft | | | | §42(2) ohne HU | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------|----------------|--|
| | | §41 und § 42(1) inkl. HU ¹⁾ | | | | | |
| | | ohne OBD ³⁾ <small>(On-Board-Diagnose)</small> | mit OBD ⁴⁾ <small>(On-Board-Diagnose)</small> | | | | |
| | | | inkl. Nachweis d. Abgasverh. | Abgasverh. nachgewiesen | | | |
| Diesel | Otto | | | | | | |
| PKW | bis 3,5 t | 61,00 | 85,00 | 85,00 | 61,00 | 19,00 | |
| (Taxi, Krankenw., FV m.E.) | über 3,5 t | 74,00 | 112,00 | 103,00 | 74,00 | 25,00 | |
| KOM, und sonst. Kraftfahrzeuge | bis 3,5 t | 61,00 | 85,00 | 85,00 | 61,00 | 25,00 | |
| | >3,5 bis 7,5 t | 81,00 | 119,00 | 110,00 | 81,00 | | |
| | >7,5 bis 12,0 t | 91,00 | 129,00 | 120,00 | 91,00 | | |
| | >12,0 bis 18,0 t | 97,00 | 142,00 | 126,00 | 97,00 | 27,00 | |
| | >18,0 bis 28,0 t | 106,00 | 151,00 | 135,00 | 106,00 | | |
| | über 28,0 t | 108,00 | 153,00 | 137,00 | 108,00 | | |

| Gasanlagenprüfungen (GSP, GAP und GWP) | |
|--------------------------------------------------|--------|
| im Rahmen der HU nach § 29 StVZO (GWP) | 24,00 |
| ohne Hauptuntersuchung (GAP) | 31,00 |
| Gassystemeinbauprüfung nach § 41a(5) StVZO (GSP) | 119,00 |

| ADR | |
|--------------------------------------------|-------|
| Verlängern der Bescheinigung zur Zulassung | |
| Erstuntersuchung | 35,70 |
| Nachprüfung | 23,80 |
| ¼ Std. | 23,80 |

Bemerkungen:

- 1) Inkl. 1,19 € Bruttoentgelt nach Anlage VIIIa Nr. 1 zu § 29 StVZO für Datenbereitstellung zur Hauptuntersuchung durch FSD GmbH.
- 2) Bei Kombination von Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung berechnet sich das Prüferentgelt wie folgt: HU + (0,6 * SP).
- 3) Bei Kombination der Hauptuntersuchung mit der Abgasuntersuchung verringert sich das Entgelt für die Abgasuntersuchung um 5,00 €.
- 4) Entfällt die Messung des Abgasstroms im Endrohr, verringert sich das Entgelt der Abgasuntersuchung um 7,00 €.
- 5) Für Pkw mit einer zul. Ges.-Masse über 3,5 t gilt das Prüferentgelt entsprechend der Lkw-Klasse mit zul. Ges.-Masse >3,5 bis 7,5 t.
- 6) Bei Lof-Zugmaschinen ist bei der Hauptuntersuchung nicht die zul. Ges.-Masse maßgeblich, sondern die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- 7) Bei Sattel- und Starrdeichselanhängern ist bei HU und SP nicht die zul. Ges.-Masse maßgeblich, sondern die Masse, die von der/den Hinterradachse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- 8) gilt nicht für Krafträder
Für eine einfache Nachbesichtigung beträgt das Entgelt 3,- €

*) mehrspuriges Kraftfahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG