

| Entgelte in €<br>inkl. 19% MwSt.<br>gültig ab 1. April 2010  |                                      | § 29 StVZO<br><b>HU</b> <sup>1)</sup><br>(Hauptuntersuchung) |        |                       |        |                       | § 29 StVZO<br><b>SP</b> <sup>1)</sup><br>(Sicherheitsprüfung) |                            | § 19(3) StVZO<br><b>Änderungen am Fahrzeug</b><br>(Änderungsabnahmen) |                  |        |                  | § 23 StVZO<br><b>Oldtimer-<br/>Gutachten</b> |                        |                       |                  |              |
|--|--------------------------------------|--|--------|-----------------------|--------|-----------------------|---|----------------------------|---|------------------|--------|------------------|--|------------------------|-----------------------|------------------|--------------|
| Fahrzeugart  | zulässige<br>Ges.-Masse<br>(Gewicht) | Erstuntersuchung <sup>2)</sup>                               |        |                       |        | Nachunter-<br>suchung |   | Erst-<br>unter-<br>suchung | Nach-<br>unter-<br>suchung  | einfach          | mittel | umfang-<br>reich | Nach-<br>unter-<br>suchung                   | Zuschlag<br>pro ¼ Std. | Erstunter-<br>suchung |                  |              |
|  |                                      | einschließlich UMA <sup>3)</sup>                             |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  |                                      | ohne UMA <sup>3)</sup><br>(UMA liegt vor)                    |        | mit OBD <sup>3)</sup> |        | ohne OBD              |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       | umfang-<br>reich | ein-<br>fach |
|  |                                      | Otto/Benzin  | Diesel | Otto/Benzin           | Diesel |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
| Kraffrad (EZ vor 1.1.1989)   |                                      |  |        |                       |        |                       |   | <del>30,00</del>           |   |                  |        |                  |  | <del>61,00</del>       |                       |                  |              |
| Krad (EZ ab 1.1.89) u. EU-Quad/-Trike <sup>**)</sup>   |                                      | 39,00  |        | 57,00                 |        | 57,00                 |   | 20,00                      |   |                  |        |                  |  | 61,00                  |                       |                  |              |
| <b>Pkw</b> <sup>4)</sup> bis 3,5 t   |                                      | <b>54,00</b>   |        | <b>78,00</b>          |        | <b>78,00</b>          |   | <b>89,00</b>               |   | <b>89,00</b>     |        | <b>27,00</b>     |  | <b>92,00</b>           |                       |                  |              |
| Lkw, Zugmaschine, Sattelzugmaschine, Arbeitsmaschine, KOM und sonstige Krafffahrzeuge  | bis 3,5 t                            | 54,00  |        | 78,00                 |        | 78,00                 |   | 89,00                      |   | 89,00            |        | 27,00            |  | 92,00                  |                       |                  |              |
|  | >3,5 bis 7,5 t                       | 70,00  |        | 107,00                |        | 107,00                |   | 118,00                     |   | 118,00           |        | 32,00            |  | 100,00                 |                       |                  |              |
|  | >7,5 bis 12,0 t                      | 83,00  |        | 128,00                |        | 128,00                |   | 144,00                     |   | 144,00           |        | 32,00            |  | 113,00                 |                       |                  |              |
|  | >12,0 bis 18,0 t                     | 90,00  |        | 135,00                |        | 135,00                |   | 151,00                     |   | 151,00           |        | 32,00            |  | 125,00                 |                       |                  |              |
|  | >18,0 bis 28,0 t                     | 100,00   |        | 145,00                |        | 145,00                |   | 161,00                     |   | 161,00           |        | 32,00            |  | 144,00                 |                       |                  |              |
|  | >28,0 bis 32,0 t                     | 103,00   |        | 148,00                |        | 148,00                |   | 164,00                     |   | 164,00           |        | 32,00            |  | 152,00                 |                       |                  |              |
|  | über 32,0 t                          | 118,00   |        | 163,00                |        | 163,00                |   | 179,00                     |   | 179,00           |        | 32,00            |  | 165,00                 |                       |                  |              |
| Lof.-ZM <sup>5)</sup> bis 40 km/h  | bis 3,5 t                            | 35,00  |        | <del>78,00</del>      |        | <del>78,00</del>      |   | <del>89,00</del>           |   | <del>89,00</del> |        | 20,00            |  | 25,00                  |                       | 92,00            |              |
|  | >3,5 bis 7,5 t                       | 35,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  | >7,5 bis 12,0 t                      | 42,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  | über 12 t                            | 55,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
| Anh. ohne Bremse   | bis 0,75 t                           | 22,00  |        | <del>78,00</del>      |        | <del>78,00</del>      |   | <del>89,00</del>           |   | <del>89,00</del> |        | 12,00            |  | 25,00                  |                       | 52,00            |              |
|  | bis 3,5 t                            | 38,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
| Anhängers m. Bremse, Starrdeichselanhänger m. Bremse od. Sattelanhänger <sup>6)</sup> sowie Lof.-ZM <sup>5)</sup> ü. 40 km/h | >3,5 bis 7,5 t                       | 64,00  |        | <del>78,00</del>      |        | <del>78,00</del>      |   | <del>89,00</del>           |   | <del>89,00</del> |        | 20,00            |  | 25,00                  |                       | 79,00            |              |
|  | >7,5 bis 12,0 t                      | 76,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  | >12,0 bis 18,0 t                     | 83,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  | >18,0 bis 28,0 t                     | 94,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  | >28,0 bis 32 t                       | 98,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  | über 32,0 t                          | 108,00   |        | <del>78,00</del>      |        | <del>78,00</del>      |   | <del>89,00</del>           |   | <del>89,00</del> |        | 25,00            |  | 141,00                 |                       |                  |              |
|  |                                      | 60,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  |                                      | 67,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  |                                      | 75,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  |                                      | 80,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  |                                      | 88,00  |        | <del>78,00</del>      |        | <del>78,00</del>      |   | <del>89,00</del>           |   | <del>89,00</del> |        | 26,00            |  | 107,00                 |                       |                  |              |
|  |                                      | 88,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  |                                      | 88,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  |                                      | 88,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |
|  |                                      | 88,00  |        |                       |        |                       |   |                            |   |                  |        |                  |  |                        |                       |                  |              |

| <b>BOKraft</b>                    |                                      |   |  |
|-----------------------------------|--------------------------------------|---|--|
| Fahrzeugart                       | zulässige<br>Ges.-Masse<br>(Gewicht) | <b>§42(2)</b><br>(ohne HU)<br>(Neufahrz.) | <b>§41 / §42(1)</b><br>zuzügl.<br>HU-Entgelt |
| Pkw<br>(Taxi, Krankenw., FV m.E.) | bis 3,5 t                            | <b>15,00</b>                              | <b>4,00</b>                                  |
|                                   | über 3,5 t                           | 21,00                                     | 6,00   |
| KOM und sonst. Kraftfahrzeuge     | bis 3,5 t                            | 17,00                                     | 8,00   |
|                                   | >3,5 bis 7,5 t                       | 9,00                                      |  |
|                                   | >7,5 bis 18,0 t                      | 25,00                                     |  |
|                                   | über 18,0 t                          | 11,00                                     |  |

| <b>ADR</b> (Verlängern d. Zulassungsbescheinigung) |       |
|--|-------|
| Erstuntersuchung                                   | 35,70 |
| Nachprüfung  | 23,80 |
| Zuschlag pro ¼ Std.                                | 23,80 |

| <b>Gasanlagenprüfungen</b><br>(GSP, GAP und GWP)      |        |
|---|--------|
| <b>GSP</b> (Gassystemeinbauprüfung n. § 41a(5) StVZO) | 119,00 |
| <b>GWP</b> (i. Verb. m. HU n. § 29 StVZO)             | 24,00  |
| <b>GAP</b> (ohne HU n. § 29 StVZO)                    | 31,00  |

**Bemerkungen:**

- <sup>1)</sup> Bei Kombination von Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung berechnet sich das Prüfergelt wie folgt:  
HU + (0,6 \* SP)
- <sup>2)</sup> Einschließlich 1,19 € Bruttoentgelt nach Anl. VIIIa Nr.1 zu § 29 StVZO für die Datenbereitstellung zur Hauptuntersuchung durch FSD GmbH.
- <sup>3)</sup> Entfällt die Messung des Abgasstroms im Endrohr, verringert sich das Entgelt um 9,00
- <sup>4)</sup> Bei einem Pkw mit einer zul. Ges.-Masse über 3,5 t gilt das Entgelt der Lkw-Klasse mit zul. Ges.-Masse >3,5 bis 7,5 t.
- <sup>5)</sup> Bei Lof-Zugmaschinen gilt bei der Hauptuntersuchung die Masse, die von der/den gebremsten Achse/n auf den Boden übertragen werden darf.
- <sup>6)</sup> Bei Sattelanhängern gilt bei Hauptuntersuchung und Sicherheitsprüfung die Masse, die von der/den Radachse/n auf den Boden übertragen werden darf.  
- Für eine kurze, einfache Nachbesichtigung beträgt das Prüfergelt 3,00
- <sup>7)</sup> Untersuchung des Motor- und Abgasmanagements (Nachfolge zur AU)
- <sup>\*\*)</sup> mehrspuriges Krafffahrzeug entsprechend der EU-Richtlinie 2002/24/EG

Stand: 10.03.2010

\* Alle Untersuchungen und Prüfungen erfolgen im Namen und für Rechnung der **GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH, Stuttgart** \*